



Montería, 11 de septiembre del 2024

CPC-TIERRALTA-192-2024

**INGENIERO**  
**JUAN E. VILLALOBOS**  
Director de interventoría  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

**REF.** CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

**ASUNTO:** SOLICITUD DE PRORROGA No 7

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, muy respetuosamente le solicito revisión y aprobación de prórroga No 7 al contrato de obra pública No LP-NO.013-2022 – cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021, a partir de la fecha de finalización del contrato de acuerdo a lo establecido en la prórroga No 6 CLÁUSULA PRIMERA: PLAZO ADICIONAL: El plazo del presente adicional es Hasta el 15 de septiembre de 2024, basado en los siguientes hechos:

**Avance del proyecto:**

A corte del día 11 de septiembre del 2024, y una vez realizada conciliación de cantidades entre el Consorcio Puentes de Cordoba y el Consorcio Vial Nacional, el proyecto cuenta con un porcentaje de ejecución del 69,3% como se relaciona a continuación:

| ITEM | ITEM    |        | DESCRIPCION                                              | % DE AVANCE |
|------|---------|--------|----------------------------------------------------------|-------------|
|      |         |        | <b>I. EXPLANACIONES</b>                                  |             |
| 1,00 | 210.2.2 | 210,00 | Excavación en material común de la explanación y canales | 100%        |
| 2,00 | 220.1   | 220,00 | Terraplenes                                              | 59%         |
| 3,00 | 201.6   | 200,00 | Demolición de estructuras                                | 100%        |
|      |         |        | <b>II. CONSTRUCCIÓN DE PUENTE POSTENSADO L= 30 M</b>     |             |
| 4,00 | 600.2.4 | 600,00 | Excavaciones varias en material común bajo agua.         | 100%        |
| 5,00 | 600.2.3 | 600,00 | Excavaciones varias en material común en seco .          | 100%        |
| 6,00 | 320.3   | 320,00 | Subbase Granular Clase C.                                | 0%          |

# CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA



| ITEM  | ITEM     |        |      | DESCRIPCION                                                                                                                                                                            | % DE AVANCE |
|-------|----------|--------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 7,00  | 630.1    | 630,00 |      | Concreto Resistencia 35 MPA (A) (5000 PSI) para VIGAS                                                                                                                                  | 100%        |
| 8,00  | 630.3    | 630,00 |      | Concreto Resistencia 28 MPA (C) (4000 PSI) para Diafragma y tablero                                                                                                                    | 79%         |
| 9,00  | 630.4 P  | 630,00 |      | Concreto Resistencia 24.5 MPA (3500 PSI) para Estribos, Aletas, Zarpa y placa de aproximación                                                                                          | 91%         |
| 10,00 | 630.6    | 630,00 |      | Concreto clase F (140 kg/cm <sup>2</sup> ó 2000 PSI)                                                                                                                                   | 100%        |
| 11,00 | 621.1P   | 621,00 |      | Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m ( incluye acero de refuerzo)                                                                                                           | 100%        |
| 12,00 | 640.1    | 640,00 |      | Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa                                                                                                                                                           | 93%         |
| 13,00 | 641.1    | 641,00 |      | Acero de PreEsfuerzo.                                                                                                                                                                  | 73%         |
| 14,00 | 642.1    | 642,00 |      | Apoyo elastometrico                                                                                                                                                                    | 100%        |
| 15,00 | 642.2    | 642,00 | PART | Junta de dilatación elastómera reforzada (incluye suministro e instalación)                                                                                                            | 0%          |
| 16,00 | 632.1 P  | 632,10 | PART | Baranda metalica para trafico vehicular                                                                                                                                                | 0%          |
| 17,00 | 620.3    | 620,00 |      | PRUEBA DE CARGA INSTRUMENTADA CON DEFORMÍMETROS Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA                                                                                                                 | 0%          |
|       |          |        |      | <b>III. PROTECCIÓN DE LA RIBERA Y EL FONDO DEL CAUCE.</b>                                                                                                                              |             |
| 18,00 | 630.7P   | 630,00 | PART | Revestimiento en piedra pegada para protección de talud y fondo                                                                                                                        | 97%         |
| 19,00 | 682.3    | 682,00 |      | Colchogavión de Malla de Alambre de Acero entrelazado Clase 3; recubrimiento de Zinc (galvanizado) y PVC                                                                               | 0%          |
| 20,00 | 621.1-2P | 621,00 |      | Pilote concreto vaciado in-situ, para anclaje diametro 0,4 m ( incluye acero de refuerzo)                                                                                              | 100%        |
| 21,00 | 673.2    | 673,00 |      | Material Granular Drenante                                                                                                                                                             | 100%        |
| 22,00 | 673.1.1  | 673,00 |      | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido                                                                                                                                             | 97%         |
|       |          |        |      | <b>IV.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO</b>                                                                                                                                             |             |
| 23,00 | 320.3    | 320,00 |      | Subbase Granular Clase C.                                                                                                                                                              | 87%         |
| 24,00 | 311.1    | 311,00 |      | Afirmado (Material para mejoramiento )                                                                                                                                                 |             |
| 25,00 | 500.1    | 500,00 |      | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO                                                                                                                                                       |             |
| 26,00 | 630.4    | 630,00 |      | Concreto clase D (210 kg/cm <sup>2</sup> ó 3000 PSI) - CUNETAS                                                                                                                         | 0%          |
| 27,00 | 640.1    | 640,00 |      | Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm <sup>2</sup> (60.000 PSI).                                                                                                                       | 0%          |
|       |          |        |      | <b>V. TRANSPORTE</b>                                                                                                                                                                   |             |
| 28,00 | 900.2    | 900,00 |      | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m). | 46%         |
|       |          |        |      | <b>VI. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL</b>                                                                                                                                               |             |
| 29,00 | 700.1    | 700,00 |      | Línea de Demarcación con Pintura en Frío.                                                                                                                                              |             |
| 30,00 | 710.1    | 710,00 |      | Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75 ) cm                                                                                                   | 0%          |
| 31,00 | 730.1    | 730,00 |      | Defensa Metálica                                                                                                                                                                       | 0%          |
| 32,00 | 730.2    | 730,00 |      | Sección Final                                                                                                                                                                          |             |
| 33,00 | 740.1    | 740,00 |      | Captafaros                                                                                                                                                                             |             |



| ITEM  | ITEM |       |        | DESCRIPCION                                                                                                                       | % DE AVANCE |
|-------|------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|       |      |       |        | <b>VII. ITEM NO PREVISTO</b>                                                                                                      |             |
| 34,00 | NP1  |       | PART   | Plan de izaje para viga postensada                                                                                                | 100%        |
| 35,00 | NP2  |       | PART   | Suministro e instalación de tubo geotextil hydrotube ensamblado con geotextil hydrotex 150, perímetro 9,0 m, altura máxima 1,60 m | 0%          |
| 36,00 | NP3  |       | PART   | Suministro e instalación de formaleta textil colchaceto articulado 1300                                                           | 0%          |
| 37,00 | NP4  |       | PART   | Suministro e instalación de manto antisocavación en hydrotex 95                                                                   | 0%          |
| 38,00 | NP5  | 500.1 | 500,00 | Pavimento de concreto hidraulico MR 40                                                                                            | 79%         |

## **ASPECTO GESTIÓN SOCIAL.**

El contrato de obra NO cuenta con provisión para el pago de la GESTION SOCIAL.

## **ASPECTO GESTIÓN AMBIENTAL.**

El contrato de obra NO cuenta con provisión para el pago de la GESTION AMBIENTAL. Este contrato cuenta con un permiso de ocupación de cauce a título del Municipio de Tierralta, el cual fue aprobado mediante resolución No.2-9248 por la Corporación Autónoma de los Valles Sinú y San Jorge – CVS, por lo tanto, las obras de compensación ambiental son de responsabilidad del municipio de Tierralta.

## **ASPECTO FINANCIERO.**

La presente solicitud no requiere adición financiera al proyecto. Se mantiene vigente el balance No 3 y adicional del contrato.

## **ASPECTO JURIDICO**

1. El día 12 de noviembre del 2021, se suscribió convenio interadministrativo No 1961 de fecha 12 de noviembre de 2021 entre el municipio de Tierralta y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, cuyo plazo de terminación es el 31 de diciembre del 2022
2. El día 2 de septiembre del 2022, se suscribió entre el representante legal del municipio de Tierralta y el representante legal del Consorcio Puentes de Córdoba, contrato de obra pública No LP-NO.013-2022 – cuyo objeto es Construcción de un puente vehicular sobre la quebrada Severinera en la vía que comunica a los municipios de Planeta Rica y Tierralta, departamento de Córdoba, en el marco del convenio interadministrativo no. 1961 de fecha 12 de noviembre de 2021.



3. En la prórroga No 7 CLÁUSULA PRIMERA dice textual: el plazo del presente adicional es Hasta el 15 de septiembre de 2024.

**ASPECTO TECNICO**

1. Durante la ejecución del contrato entre el mes de agosto, se presentaron lluvias de moderadas a fuertes en la obra como se relaciona a continuación:

| MES<br>PRESENCIA<br>DE LLUVIA | TOTAL, DIAS<br>AFECTADOS |
|-------------------------------|--------------------------|
| AGOSTO                        | 7                        |
| TOTAL                         | 7 DIAS                   |

La presencia de lluvias entre los meses de agosto, generaron una disminución en los rendimientos de obra y como es de su conocimiento, las actividades se realizan sobre el arroyo Severinera, lo cual no permite que se realicen las actividades en presencia de lluvia, por seguridad y salud en el trabajo y la incomunicación en la zona, motivado por la creciente que se genera en el arroyo. Asociado a esto se ha presentado lluvias aguas arriba (se anexa reporte IDEAM), generando creciente en el arroyo, impidiendo así la ejecución de las actividades de manera segura.

|                                                                                                                                                              |                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1</p>                                                                  | <p>2</p>  |
| <p>Foto 1. Creciente arroyo por presencia de lluvias aguas arriba, imposibilitando ejecución de actividades obras de protección y construcción de puente</p> | <p>Foto 2. Lluvia en la zona, imposibilitando ejecución de actividades de pavimentación</p>   |



2. El proyecto a corte del 11 de agosto del 2024, cuenta con un porcentaje de ejecución de obras del 69,3%, por situaciones no imputable al contratista, teniendo en cuenta lo justificado anteriormente, es decir, por bajos rendimientos debido a presencia de lluvias lo que ha imposibilitado la ejecución oportuna de actividades que son antecesoras

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente y que la fecha de inicio de actividades de obra fue el 5 de diciembre del 2022 y el plazo del cumplimiento del 100% del contrato es el 15 de septiembre del 2024, es claro que el tiempo no es suficiente para la culminación del proyecto, le solicitamos que el nuevo plazo para la ejecución de actividades sea hasta el 5 de octubre del 2024 a partir de la fecha de vencimiento del plazo actual de terminación es decir 15 de septiembre del 2024.

Sin otro particular.

Cordialmente,

**Mario Alberto Petro Reyes**  
**C. C. 73.203.584**  
**Representante Legal**  
**Consortio Puentes de Córdoba**